

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Реформирование российских железных дорог.

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Идея, сроки, этапы реформы и их содержание. Создание Холдинга ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации холдинга. Оценка результатов работы железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Оперативные документы регулирования движения поездов.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Основы организации вагонопотоков, понятие графика движения и плана формирования поездов.

Тема 2.1 Система организации вагонопотоков. Основные задачи системы организации вагонопотоков. Основные задачи плана формирования. Виды плана формирования. Исходные данные для разработки плана формирования. Построение ступенчатого графика вагонопотоков. Шахматка,

диаграмма, ступенчатый график вагонопотоков. Разработка и утверждение плана формирования.

Тема 2.2 График движения поездов. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к графику движения поездов. График движения поездов. Значение графика движения поездов для работы железнодорожного транспорта. Классификация графиков движения поездов. Элементы графика движения поездов и их расчет. Станционные интервалы. Вариантные графики движения поездов.

Тема 2.3 График исполненного движения. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации к ведению графика исполненного движения. Сведения, отмечаемые на графике исполненного движения: отдельные пункты и перегоны, номера поездов, следование поездов по участку, прибытие, отправление, проследование поездов по станции, задержки поездов, отказы технических средств, действующие предупреждения об ограничении скорости, закрытие перегонов, прекращение действия основных средств сигнализации и связи на перегонах.

Семинар. Анализ и показатели графика движения поездов, совершенствование количественных и качественных показателей работы

Практическое занятие. Обозначения и пометки на графике исполненного движения. Чтение графика исполненного движения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Локомотивный парк ОАО «РЖД».

Тема 3.1. Структура локомотивного парка. Общие сведения о локомотивном парке ОАО «РЖД», классификация локомотивов. Паспорт локомотива. Наличный парк локомотивов. Инвентарный парк локомотивов. Локомотивы иных владельцев, используемых в перевозочном процессе на железнодорожных путях инфраструктуры ОАО «РЖД». Учет локомотивов инвентарного парка ОАО «РЖД». Работа локомотивов наличного парка ОАО «РЖД». Учет локомотивов эксплуатируемого парка. Учет локомотивов эксплуатируемого рабочего и нерабочего парка. Учет локомотивов неэксплуатируемого парка. Учет локомотивов, находящихся на консервации.

Семинар. Принципиальные отличия эксплуатируемого рабочего и нерабочего парка локомотивов. Отличия эксплуатируемого и неэксплуатируемого наличного локомотивных парков. Влияние количества рабочего парка на производительность локомотива.

Семинар. Локомотивы, используемые при различных видах движения.

Тема 3.2. Локомотивы нового поколения. Динамика и структура численности парка тягового подвижного состава. Мероприятия, направленные

на повышение эффективности использования локомотивов. Обзор локомотивов нового поколения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Организация работы локомотивов.

Тема 4.1. Организация работы локомотивов. Понятие системы эксплуатации локомотивов и ее составляющих. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Парки локомотивов. Планирование, оперативное регулирование и нормирование эксплуатируемого парка локомотивов грузового движения. Сроки производства профилактических осмотров и ремонтов локомотивов. Показатели качества использования локомотивов.

Тема 4.2. Принципы управления локомотивным парком, способы обслуживания локомотивами участков.

Схемы обращения локомотивов. Плечо работы локомотивных бригад. Тяговые плечи. Схема тягового обслуживания при кольцевой езде. Схема тягового обслуживания при плечевой езде. Петлевая схема обслуживания поездов локомотивами. Длинные и короткие тяговые плечи.

Семинар. Возможные варианты тягового обеспечения грузовых поездов.

Семинар. Принципы планирования и постановки локомотивов в ремонт для проведения технического обслуживания и ремонта.

Практическое занятие. Контроль пробегов локомотивов с применением АСОУП-2. Взаимодействие работников станции, ДЦУП, локомотивного депо, дирекции тяги и дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Организация работы локомотивных бригад.

Тема 5.1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников. Начало и окончание работы. Особенности режима работы локомотивных бригад. Особенности режима рабочего времени сменных работников и работников с рабочим днем, разделенным на части. Особенности режима рабочего времени работников восстановительных поездов. Время отдыха.

Тема 5.2. Организация работы локомотивных бригад. Общие сведения о порядке обслуживания локомотивов локомотивными бригадами. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад. Контроль за отдыхом локомотивных бригад в пункте оборота.

Семинар. Сменно-суточное планирование выдачи локомотивных бригад.

Семинар. Взаимодействие дежурно-диспетчерского персонала при смене локомотивных бригад на промежуточных станциях.

Практическое занятие. Схема контроля за соблюдением режима работы локомотивных бригад. Меры, направленные на исключение продолжительности непрерывной работы локомотивной бригады более 12 часов.

Практическое занятие. Ведение учёта, контроля и анализ рабочего времени локомотивных бригад.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Анализ использования локомотивов. Показатели управления локомотивным парком.

Тема 6.1. Анализ использования локомотивов. Содержание анализа эксплуатационной работы локомотивов и его цель. Показатели использования локомотивов. Учет работы локомотивов наличного парка.

Тема 6.2. Показатели управления локомотивным парком. Качественные и количественные показатели. Грузооборот. Пробег локомотивов. Пробег вагонов. Техническая и участковая скорость. Маршрутная скорость. Оборот локомотива. Среднесуточный пробег локомотива. Вспомогательный пробег локомотива. Коэффициент вспомогательного пробега локомотива. Вес поезда. Производительность локомотива.

Семинар. Ведение внутренней статистической отчетности о состоянии локомотивного парка.

Практическое занятие. Поэлементный расчет показателей использования локомотивов рабочего парка.

Практическое занятие. Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Полигонная технология управления локомотивным парком.

Тема 7.1. Полигонная технология управления локомотивным парком. Региональные и полигонные принципы управления движением. Понятие и принципы организации Центров управления тяговыми ресурсами. Центры управления перевозками полигонов. Диспетчерские центры управления перевозками. Информационное обеспечение. Технологическое обеспечение. Планирование-управление, координация-контроль локомотивного парка.

Семинар. Принцип распределения ответственности при управлении локомотивным парком и локомотивными бригадами.

Семинар. Единые подходы к управлению инфраструктурой.

Практическое занятие. Выполнение и контроль плана обмена локомотивами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным станциям полигона.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Тема 8.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы. Возможности автоматизированных и информационных систем, используемых при организации поездной работы диспетчерским персоналом ДЦУП. Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения ГИД Урал-ВНИИЖТ.

Семинар. Автоматизированное оперативное планирование поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ).

Тема 8.2. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 9.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.